

## LSTR – Procédures avec restriction de circulation au sol

Suite à la prolongation de la bande d'accélération, nous avons plusieurs zones qui sont terreuses, fraîchement ensemencées. Toutes les zones terreuses sont à éviter dans la mesure du possible afin de donner une chance à l'herbe de pousser et éviter de faire des marques indélébiles dans le terrain.

**La sécurité a évidemment une priorité absolue sur tous les autres éléments, soyez patients et respectez les règles.**

Les zones à éviter absolument seront marquées à l'aide de drapeaux. Nous avons 4 grandes zones terreuses le long de la piste côté Léman :

- Rouge : à éviter absolument, vous resterez très probablement embourbé et occasionnerez des dégâts au planeur.
- Orange : à éviter en suivant le plan de circulation au sol. Nous empiéterons légèrement sur une de ces zones oranges pour pouvoir passer côté Léman.

Les zones avant les seuils ont été retravaillées, elles sont à éviter, pas d'atterrissage court.

**Circulation au sol (voir plan) :**

- Remonter la piste côté Léman
- Dans la zone réduite en largeur (Nord-Est), uniquement lorsqu'il n'y a pas de décollage en cours
- Contourner la zone impraticable en passant sur la piste, pour autant qu'il n'y ait pas de trafic au décollage ou à l'atterrissage (compter un minimum de 3 min pour l'opération)
  - Pas de remorqueur entre le point d'entrée (gare) et l'atterrissage
  - Pas de planeur entre le début du vent arrière et l'atterrissage
- Lors des services de vol du week-end, un Chef de Piste sera désigné et assurera la sécurité à l'endroit critique.

**Planeurs :**

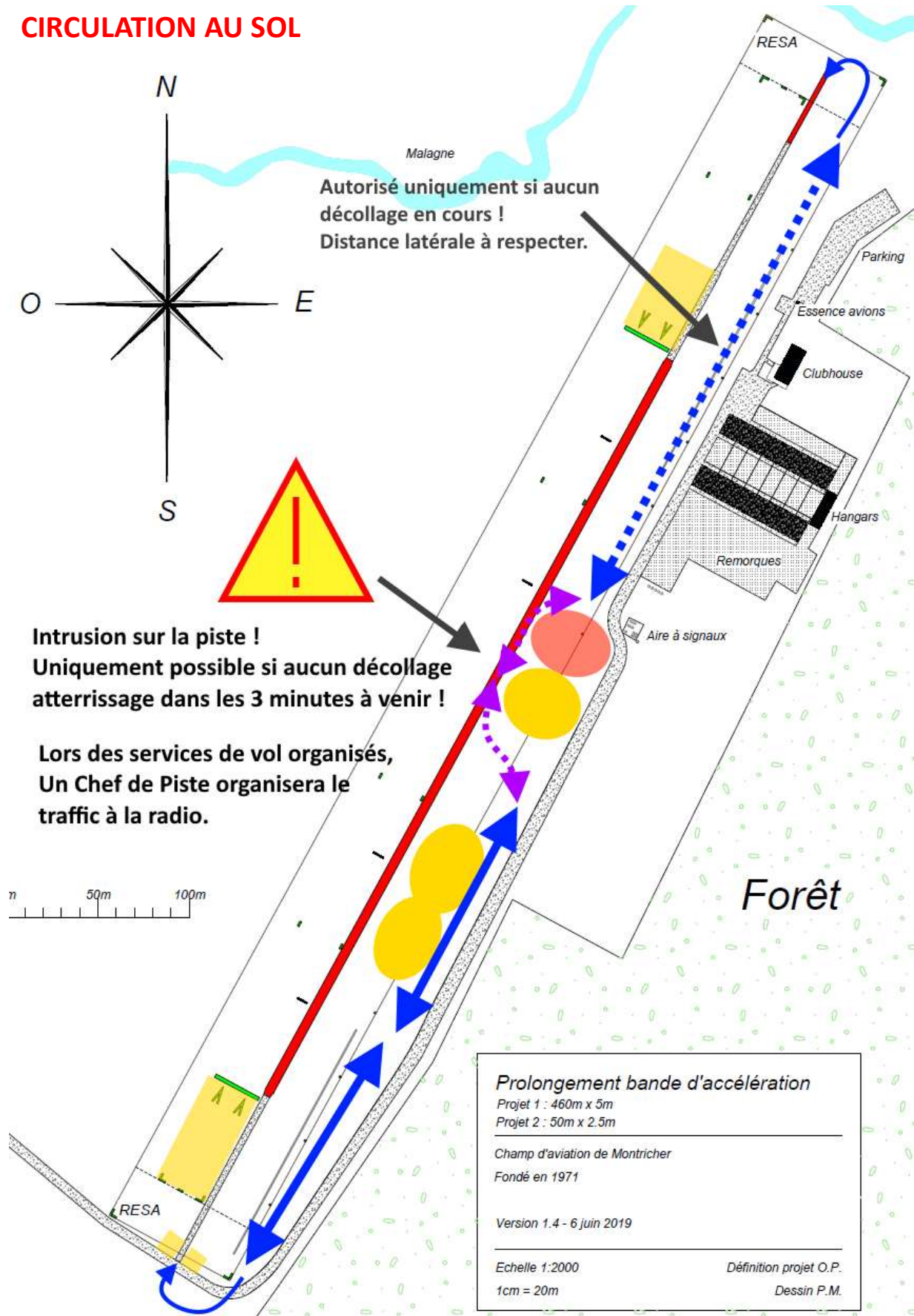
- Revenez en zone de perte d'altitude au-dessus de 1100m AMSL afin de pouvoir observer ce qu'il se passe et surtout de vous rendre visible pour les gens qui circulent au sol
- Arrivée en direct strictement interdite
- Dégagement de la piste selon plan, réfléchissez, anticipez, ne bloquez pas le trafic pour gagner 2 minutes
- Attention, la piste sera certainement un peu molle, gérez votre énergie et ne restez pas au milieu de la piste
- Si vous deviez être arrêté au milieu de la piste, sortez du planeur **rapidement** et dégager le planeur **immédiatement** :
  - Côté Léman si possible
  - Côté Jura dans les champs

**Remorqueurs :**

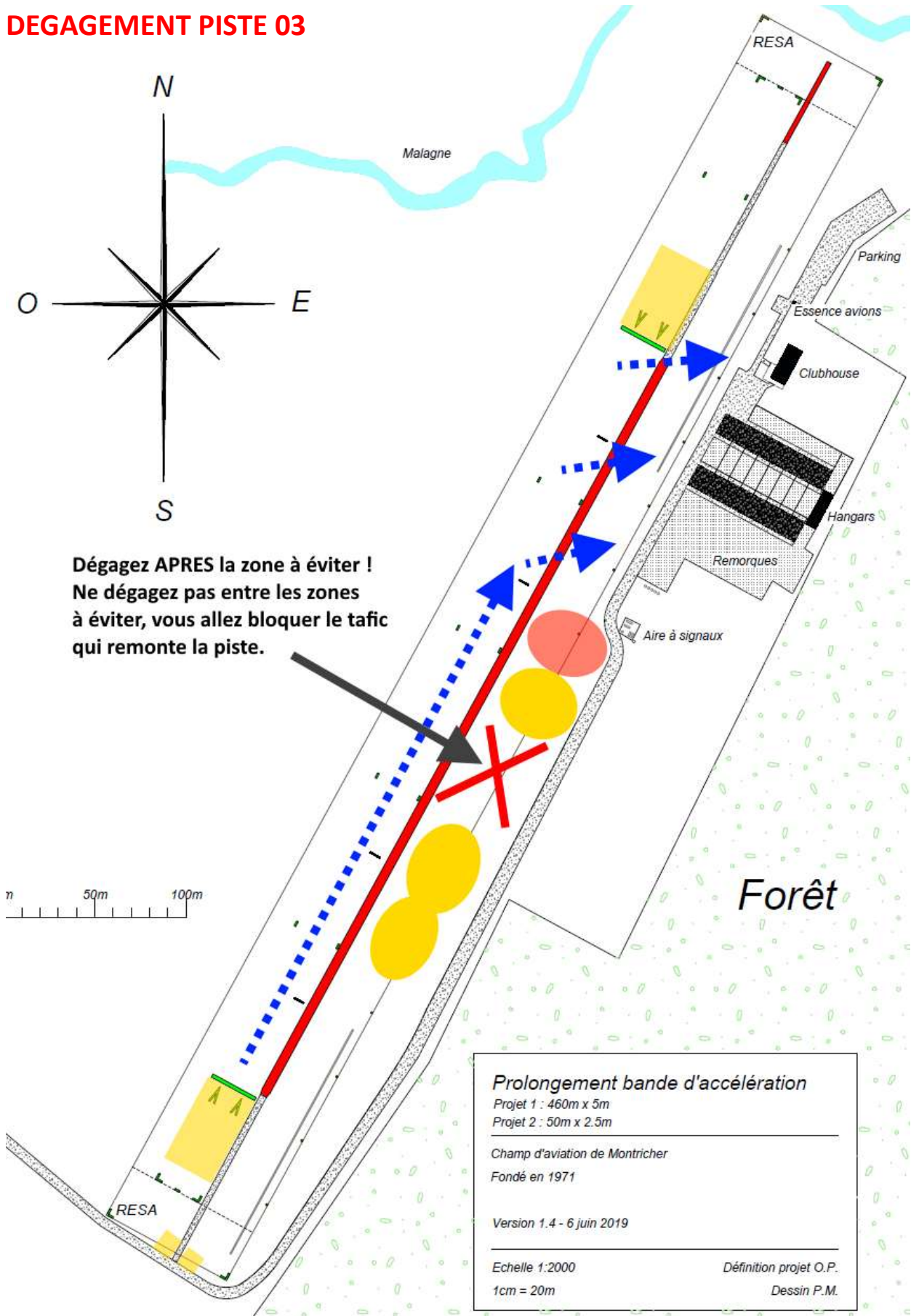
- Entrée dans le circuit uniquement par la gare de Montricher afin d'avoir une volte standard où les gens circulant au sol vous verront bien
- Soyez prêts et n'hésitez pas à remettre les gaz si une situation limite se présente

**!! PRESENCE OBLIGATOIRE AU BRIEFING à 9h30 !!**

# CIRCULATION AU SOL



# DEGAGEMENT PISTE 03



# DEGAGEMENT PISTE 21

